



From: Luciano Sturaro
To: PicListBrasil
Sent: Friday, December 19, 2008 4:56 PM
Subject: Re: [PicListBrasil] PCI usando sistema fotografico

Resposta no final no final de sua mensagem.

agnm1 wrote:

- > Amigo Alberto mais uma vez te aborrecendo, eu fiz o circuito da pagina
- > do amigo Luciano, porem o drive do motor funciona uma beleza mais não
- > consigo fazer com que a lâmpada desligue.
- >
- > É o seguinte: comprei um multímetro com termo par ai eu fiz um teste da
- > seguinte forma, como eu tenho um fusor da HP 6L liguei o resistor em
- > 110v só um toque ele aqueceu, ótimo está funcionando, ai liguei o
- > termistor que vem no conjunto do fusor na plaquinha que fiz do Luciano,
- > assim que liguei a plaquinha o rele armou, ai então coloquei em cima do
- > termistor o ferro de engomar da patroa e junto o termo par para medir a
- > temperatura, fui aumentando aos poucos o controle do ferro de engomar
- > até ele alcançar a temperatura de 150 graus, ai é onde está o problema o
- > rele não abre para desligar a lâmpadas.
- >
- > Não sei que problema é este, será que o amigo não teria uma dica, das
- > tantas que já me mandou?
- >
- > Gabriel grande abraço

Gabriel,

Tem uma parte que faltou explicar no meu texto. Vamos lá.

Pegue o ferro de engomar da patroa, o seu multímetro que mede temperatura e o NTC.

Monte a arataca pra esquentar o NTC e vá medindo a temperatura com o multímetro. Quando atingir os 180 graus, meça a resistência do NTC a quente.

Agora como determinar o valor do trimpot (ou ajuste dele) com base no seu NTC.

A grosso modo o valor do trimpot deve ser de 2 a 3 vezes o valor da resistência do NTC na temperatura alvo.

Ex. Se o NTC deu 10K na temperatura de 180 graus, o trimpot deverá ser de 30K. Aproxime para o valor comercial logo acima.

Com este valor de trimpot, a juste para a temperatura de 180 graus acontece mais ou menos no meio da faixa do trimpot.

No meu caso o NTC tinha 1K a temperatura de 180 graus. usei um trimpot de 3K, e o ajuste ficou por volta de 2/3 do trimpot todo fechado.

A receita básica ali é o seguinte falando em números e continhas.

O ponto de corte do rele, é aproximadamente quando o valor do NTC = Valor ajustado no trimpot. Ex. Se o trimpot esta ajustado em 2K, o rele

ira desarmar quando o NTC atingir 2K.

Por isso que eu disse pra medir a resistência do NTC na temperatura alvo. Dai basta ajustar o trimpot mais ou menos no mesmo valor, e dai é só fazer o ajuste fino.

